

Cormate®



Cormate par Hydrodesign. Sulfatveien 10. 1658, Torp. Norway

www.cormate.com



UTILITY 23 PRO

L'édition Utility 23 PRO a été conçue pour offrir l'expérience de conduite la plus exaltante de la dernière génération de moteurs hors-bord Mercury. C'est un bateau multi-usage de haute performance axé sur la famille, avec une consommation de carburant exceptionnellement faible. Doté d'une terrasse avant encastrée, d'une cabine pour deux personnes, de toilettes marines, d'un réfrigérateur, d'une douche, d'une grande salle à manger arrière qui se transforme en somptueuse terrasse arrière, avec un grand casier à skis en dessous. De série avec accélérateurs de course numériques, direction haute performance et système intégré de navigation, de moteur et de divertissement.

Longueur: 715 cm

Largeur: 235 cm

Tirant d'eau: à partir de 60 cm

Poids à partir de: 750 kg (prep de)

Carburant: 150 l

Vitesse maximale: 40-46 nœuds

Sièges: 8

Couchettes: 2



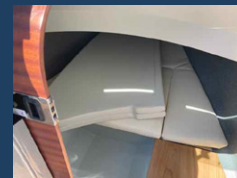
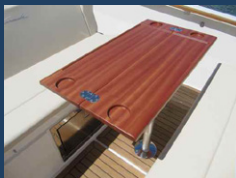


UTILTY 23 SUPERMARINE

Utilitaire 23 Supermarine. Propulsé par des moteurs V6 et V8 Mercruiser (250 et 350 ch), il s'allège rapidement avec une vitesse maximale de 62 nœuds. L'objectif a été de créer un bateau léger mais très solide avec un confort de conduite, une qualité, une finition et des détails qui appartiennent au plus haut niveau de la classe premium. C'est la vraie qualité Cormate dans les moindres détails.



Longueur: 715 cm
Largeur: 235 cm
Tirant d'eau: à partir de 60 cm
Poids à partir de: 750 kg (prep de)
Carburant: 150 l
Vitesse maximale: 40-46 nœuds
Sièges: 8
Couchettes: 2



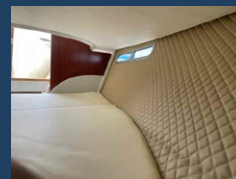
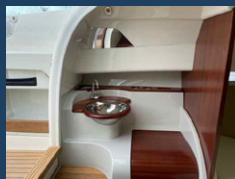
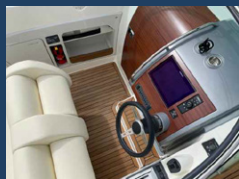


T28 SUPERMARINE

Le T-28 combine la facilité d'utilisation d'une disposition de pont de console centrale avec le confort d'un croiseur de jour. La disposition ouverte et conviviale permet un accès facile à tous les bateaux à l'extérieur. Il dispose d'une zone de bronzage abritée à l'avant et d'une élégante salle à manger à l'arrière, convertible en terrasse. La cabine peut accueillir deux personnes avec des têtes séparées plus évier, réfrigérateur intégré et cuisinière.



Longueur: 846 cm
Largeur: 255 cm
Tirant d'eau: à partir de 75 cm
Poids à partir de: 1900 kg (prep de)
Carburant: 250 l
Vitesse maximale: 49-56 noeuds
Sièges: 9
Couchettes: 2
Salle à manger: 2+3 sieges



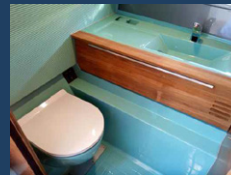
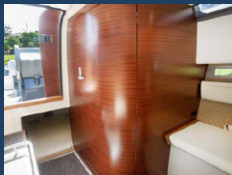


CHASE 32

Chase 32 est optimisé pour l'installation d'un seul moteur. Les excellentes caractéristiques de tenue en mer et la capacité de maintenir une vitesse élevée même par mer agitée ont eu la plus haute priorité lors du processus de conception. Chase 32 est une promenade ouverte polyvalente, avec le même hébergement en cabine que Chase 35.



Longueur: 975 cm
Largeur: 255/263 cm
Tirant d'eau: 95 cm
Poids à partir de: 2800 kg (prep de)
Carburant: 400 l
Vitesse maximale: 44-80 nœuds
Sièges: 8
Couchettes: 4 (2+2)
Salle à manger: 6



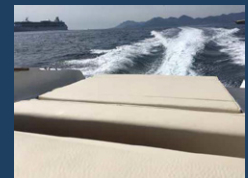
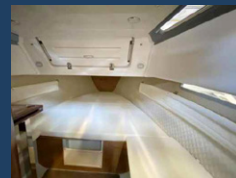


CHASE 35

Le Chase 35 a reçu une coque Mk2 entièrement nouvellement développée et a été allongée d'un pied. La nouvelle construction offre une plus grande efficacité et une meilleure stabilité. Le changement donne désormais également la possibilité d'utiliser des moteurs hautes performances Twin de 565 ch de Mercury Racing.



Longueur: 1068 cm
Largeur: 255/263 cm
Tirant d'eau: 95 cm
Poids à partir de: 3000 kg (prep de)
Carburant: 400 l
Vitesse maximale: 44-80 nœuds
Sièges: 10
Couchettes: 4 (2+2)
Salle à manger: 6





Histoire et patrimoine

Les bateaux Cormate sont conçus et développés par Hydro Design AS. Sur l'eau, les tests de prototypes sont effectués dans notre centre de service et d'essai à Fredrikstad (Norvège). Hydro Design a plus de 35 ans d'expérience dans la construction de bateaux qui ont dû résister à une combinaison de conditions de mer agitées et de vitesses élevées. Hydro Design a ses origines en tant que l'un des principaux fabricants européens de bateaux de course au large, ce qui a contribué à une connaissance irremplaçable de la conception des coques, des techniques de fabrication et des matériaux. L'héritage et les gènes de course vivent à travers les produits d'aujourd'hui.

Les outils de production Cormate ont tous été développés par la technologie CAD/CAM et produits en vraie grandeur avec fraisage CNC. Hydro Design a été l'un des premiers constructeurs de bateaux en Europe à exploiter cette technologie. Les premiers dessins CAO ont été réalisés en 1993 et les premiers modèles 3D en 1999. La CAO et la modélisation 3D sont utilisées tout au long du processus de conception, de la construction et du test de stabilité de la coque à la planification du câblage.

Hydro Design a été fondée en 1985 par Egil Ranvig. Avec son ami Tom Martens Meyer, Ranvig a développé l'entreprise de la production de bateaux de ski nautique abordables à des bateaux de course de plus en plus sophistiqués. Ces bateaux ont remporté d'innombrables courses au

large, y compris des courses de championnats d'Europe et du monde et ils ont également établi des records du monde de vitesse. Les bateaux de course ont été vendus non seulement en Europe, mais aussi aux États-Unis, aux Émirats arabes unis et au Japon.

À partir de 1989, Hydro Design a également commencé à produire des bateaux à console centrale et a créé la marque renommée et très réputée Hydrolift. Les premiers modèles, F-18 et F-20 sont aujourd'hui des classiques recherchés. Avec toujours de nouveaux modèles produits, l'entreprise a évolué pour devenir un acteur distinct parmi les fabricants de bateaux de plaisance.

Hydro Design a continué à produire les modèles originaux et les nouveaux RIB sous le nom de Stormway. Cette entreprise a été vendue assez rapidement et l'idée d'une autre marque a été conçue. Avec Frode Svendsen, son ancien frère d'armes de l'époque de l'hydrolift, Ranvig peut désormais réaliser le rêve d'un nouveau concept. L'objectif était de produire des bateaux de haute qualité avec une excellente navigabilité et des lignes intemporelles, mais avec une disposition révolutionnaire adaptée au style de vie d'aujourd'hui. Ces bateaux ont été entièrement construits par CAD/CAM, sans lien avec les anciennes techniques de construction – les bateaux Cormate ont vu le jour.





Distributeur en France:

BDA Yacht Services, Ducal 10, Marina Baie des Angles, Villeneuve-Loubet, 06270, France

📞 +33.695477245



daryl@bda-europe.com



www.bda-europe.com